

Dokumentace pro provádění stavby

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **ZPRACOVÁNÍ PD – VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ NAPROTI
ŽIDOVSKÉHO HŘBITOVA, K.Ú. FRÝDEK**

OBJEDNATEL : **STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek**

VYPRACOVAL: **KAPEGO projekt s.r.o.
28. října 1142/168
709 00 Ostrava**

DATUM: **červen 2023**

OBSAH:

(dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 6)

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY. PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění. rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

c) veřejné osvětlení,

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) výčet objektů,

b) základní charakteristiky,

c) související zařízení a vybavení,

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

b) ochrana před bludnými proudy,

c) ochrana před technickou seismicitou,

d) ochrana před hlukem,

e) protipovodňová opatření,

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části města Frýdek-Místek, v blízkosti křižovatky ulic Slezská a Lipová naproti židovského hřbitova.

Stavba je navrhována na stávající neudržované zpevněné ploše, částečně s povrchem z asfaltu, částečně šterku, vykazujícími značné poruchy, která v současnosti slouží k odstavování a parkování osobních vozidel. Pozemek je mírně svažité.

a) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací i s cíli a úkoly územního plánování.

Navrhovaná stavba se nachází v ploše PV – plochy veřejných prostranství, kde jako využití hlavní je mimo jiné uvedeno místní komunikace, jako využití přípustné je mimo jiné uvedeno stavby komunikací funkční skupiny C a D, stavby účelových komunikací, stavby parkovišť a manipulačních ploch. Stavba je tedy v souladu s územním plánem města

b) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Regionální **geomorfologická rajonizace** reliéfu (Demek ed., 1986) zahrnuje zájmovou lokalitu do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, části Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třínecká brázda, okrsku Frýdecká pahorkatina.

Mírně zvlněná krajina vybíhá širokým výběžkem v povodí Lučiny k severu a tímto směrem se rovněž zvolna snižuje. Převažuje akumulární reliéf překryvů sprašových hlín a spojených náplavových kuželů Ostravice, Morávky, Lučiny a jejich přítoků. V okolí říčky Morávky se nachází tři úrovně říčních teras. Kopce se vyznačují zaoblenými tvary, strmější svahy vznikly erozní činností řeky Morávky (sesuvy) jen na V a S okraji.

Zájmová lokalita se nachází v nadmořské výšce **304-303 m n.m.**, území se svažuje směrem k západu.

Geologické poměry

Z **regionálně-geologického hlediska** náleží zájmové území do předhlubně karpatských příkrovů. **Předkvartérní podloží** tvoří flyšové horniny slezské a podslezské jednotky vnější skupiny příkrovů, které jsou mocně překryty kvartérními sedimenty. V rámci slezské jednotky se uplatňují horniny ve vývoji godulských vrstev, kdy se jedná o flyšové vrstvy s drobovými pískovci s polohami slepenců. Převažuje pískovcová složka nad jílovci, řazených do svrchní křídly. Horniny předkvartérního podloží, zejména v peltickém vývoji, velmi snadno zvětrávají a eluvia tvoří jílovitopísčité hlíny é proměnlivých mocností s obsahem úlomků matečné horniny.

Kvartérní sedimentace v zájmovém prostoru je tvořena fluvialními šterky, které jsou převážně písčité, částečně i hlinité, valouny pískovců tvoří 95 až 98 % psefitické složky a bývají špatně opracovány. Na bázi převládají velmi hrubé valouny až balvany. V nadloží akumulace fluvialních šterků se nachází eolické sedimenty – sprašové hlíny, které zde mají charakter prachovito-jílovitých zemin převážně tuhé konzistence. Přímou v ploše posuzovaného parkoviště byl v roce 1986 vybudován vrt S544, kde byla do hloubky 0,6 m zastížena navážka, níže cca metr mocná vrstva písčitých hlín nasedající na šterkopisky až do úrovně 6 m p.t.

Hydrogeologické a hydrologické poměry

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu **hydrogeologického rajónování** v rajonu základní vrstvy 3212 Flyš v povodí Ostravice. Obecně se řadí k hydrogeologickým strukturám puklinových podzemních vod nad úrovní erozní základny. V daném prostředí vody hlubšího oběhu, vázané na puklinový kolektor

flyšových sedimentů, vykazují nízké zvodnění a nízkou variabilitu transmisivity. Komunikace podzemních vod je omezoována jak horizontálními, tak i vertikálními litologickými změnami při střídání izolátorů (jílovců) a kolektorů (pískovců) na existenci vzdouvajících tektonických poruch. Hlubší oběh podzemních vod jen omezeně komunikuje s vodou mělkého cyklu, vázanou na propustnější polohy kvartérního pokryvu. Dochází tak k tomu, že horizonty podzemní vody se objevují jenom v určitém čase nebo v určitých geologických podmínkách, které složitě závisí na klimatu, stupni nasycení půdního horizontu, charakteristické propustnosti a následných změnách fyzikálních vlastností zemín.

Významný hydrogeologický kolektor kvartérního stáří tvoří v podhorské části subrajónu rozsáhlé risské proluviální sedimenty dejekčních kuželů, níže laterálně přecházející do risských fluvialních štěrků a písků. Tento kolektor s průlinovou propustností má poměrně značnou plošnou rozlohu, jeho souvislost je však erozně narušována mladšími sedimenty vyplňujícími údolí. Tyto kvartérní kolektory různé geneze i stáří na sebe do značné míry prostorově navazují a vytváří složitý systém mělkého oběhu podzemních vod. Průměrná hodnota koeficientu filtrace proluviálních sedimentů je **2.10-5 m.s-1** (dle Jetelovy klasifikace propustnost třídy IV, tj. mírná), ale v závislosti na zahliněnost štěrků může klesat. Průměrná hodnota transmisivity se pohybuje v řádech n.10-5 až n.10-4 m2.s-1 (dle Jetelovy klasifikace transmisivita nízká).

Chemizmus vod flyšových sedimentů v rajónu je převážně kalcium-hydrogenuhlíčanový, většinou se jedná o středně mineralizované vody tvrdé, kde je tvrdost vázána na karbonáty. Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou vyžaduje zpravidla složitější úpravu (vody II. kategorie) a dále velmi často obsahuje zvýšené koncentrace jedné nebo více kritických složek, zpravidla Fe (0,3-30 mg/l) a N (15-50 mg/l).

Hydrologický spadá zájmová lokalita do oblasti povodí řeky 2-00-00 Odry, dílčí povodí 2- 03-01 Ostravice, povodí IV. řádu s č. hydrologického pořadí 2-03-01-0532-0-20 Náhon z Ostravice s plochou povodí 3,772 km² (hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.). 390 m jižně od posuzovaného území se nachází koryto řeky Morávka, cca 900 m JZ teče řeka Ostravice (soutok s Morávkou).

c) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy byly provedeny průzkumné práce v rozsahu nezbytně nutném pro zpracování projektové dokumentace:

- Účelové geodetické zaměření zájmového území (JTSK, BpV) provedla v únoru 2022 společnost GEO2010, Ing. Jiří Juřeník
- Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj
- Hydrogeologické posouzení pro možnost vsakování – Vyjádření osoby s odbornou způsobilostí provedla v březnu 2022 Ing. Ivana Mariánková
- Průzkum stávajících sítí technického vybavení.
- Místní šetření projektanta
- Požadavky investora a dotčených orgánů a organizací.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není taková ochrana.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.

Lokalita nezasahuje do žádného poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude bez vlivu na okolní stavby a pozemky, nachází se v obci. Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. 8 ks stromů je navrženo ke kácení. Jedná se o tyto stromy:

- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 82 + 68 cm (dvojkmen)
- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 76 + 70 + 76 cm (trojkmen)
- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 89 + 104 cm (dvojkmen)
- 1 x Topol (Populus sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 105 cm

U těchto stromů byl Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem životního prostředí a zemědělství udělen souhlas k pokácení. Dále jsou ke kácení navrženy tyto stromy, u kterých není vyžadován souhlas:

- 2 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 31 cm
- 1 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 62 cm
- 1 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) dvojkmen – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 62 cm

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba neklade požadavky na zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Slezská a Lipová. Přístupové chodníky na parkoviště jsou řešeny jako bezbariérové, na parkovišti jsou navržena tři parkovací stání pro ZTP.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro navrhovanou stavbu neexistují podmiňující, vyvolané a související investice. Jednotlivé stavební objekty jsou si navzájem podmiňující.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,

Město:		Frýdek-Místek (č. 598003)	
Katastrální území:		Frýdek (č.634956)	
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku
6802/1 6802/31 6802/49	1	Statutární město frýdek-Místek, Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek	Jiná plocha, ostatní plocha Ostatní komunikace, ostatní plocha Ostatní komunikace, ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou takové požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná po stávajících pozemních komunikacích ul. Slezská a Lipová. Parkoviště bude na dopravní infrastrukturu napojeno sjezdem z ulice Slezská. Na stávající technickou infrastrukturu se stavba napojuje pouze v rámci veřejného osvětlení, kdy rozvody elektrické energie pro nová svítidla budou napojena na stávající trasy kabelů veřejného osvětlení ve stávajícím svítidle.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu, stavebně technické průzkumy nebyly prováděny.

b) účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je odstavování a parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána taková rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

TS a.s., č.j. 124/TO/2022 ze dne 21.3.2022

- Stanovisko provozu 600 – Veřejné osvětlení
- souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku viz Dokladová část

- Stanovisko provozu 400 – Komunikace
- souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku viz Dokladová část

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 226833/2022/FM/HOK ze dne 30.3.2022

- souhlasí s projektovou dokumentací za dodržení podmínky, že provádění hlučných stavebních prací bude probíhat mimo dobu noční (dle § 34 zák. 258/2000 Sb. doba od 22:00 do 06:00 hod.)

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V008900/2022/KU ze dne 7.4.2022

- souhlasí se stavbou parkoviště bez stanovení podmínek.

GasNet, s.r.o., zn. 5002578127 ze dne 12.4.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, koordinované stanovisko, č.j. MMFM 44194/2022 ze dne 14.4.2022

Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění:

- záměr je přípustný

Dle ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění:

- souhlasné závazné stanovisko je podmíněno splněním podmínek uvedených ve stanovisku

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

- souhlasné závazné stanovisko

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“):

- Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 7 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem,
- Orgán ochrany přírody souhlasí ve smyslu ust. § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny s předmětným záměrem,
- Souhlas s kácením dřevin za podmínky náhrady dle stanoviska – splněno v dokumentaci

Sdělení:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“):

- Nedojde k dotčení zájmů

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dle ust. § 146 odst. 3 zákona o odpadech:

- Nevydává závazné stanovisko

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. n) zákona o ochraně ZPF:

- Nedojde k dotčení zájmů

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 2 písm. c) a ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:

- Nedojde k dotčení zájmů

CETIN a.s., č.j. 587850/22 ze dne 19.4.2022

- souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, č.j. KRPT-66478-2/ČJ-2022-070206 ze dne 25.4.2022

- nemá námitek

Povodí Odry, s.p., zn. POD/06212/2022/9232/821.07

- nemá připomínek k záměru

ČEZ DISTRIBUCE a.s., zn. 001126047826 ze dne 25.5.2022

- souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za podmínek uvedených ve stanovisku

Veškeré podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly v dokumentaci splněny.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, Respektována TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Je navržena **parkovací plocha s kapacitou 42 stání** pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Slezská, rozměrů 15,0 m x 73,55 m, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Návrhová rychlost 50 km/hod. Z celkového počtu 42 stání jsou 3 stání vyhrazená pro ZTP. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m a jedno samostatné stání pro ZTP šířky 3,50 m.

Chodníky podél parkovací plochy jsou navrženy šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Jsou navržena 2 místa pro nádoby na komunální a tříděný odpad. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Stavba bude osvětlena navrhovaným veřejným osvětlením a doplněna sadovými úpravami.

V rámci dokumentace je zakreslena předpokládaná stranová přeložka stávajícího kabelu VN ve správě společnosti ČEZ Distribuce a.s., které bude řešena samostatným povolením a není předmětem této dokumentace.

Základní parametry:

Stavba je rozdělena na stavební objekty:
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 301 – Dešťová kanalizace
SO 401 – Veřejné osvětlení
SO 801 – Sadové úpravy

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

celková zastavěná plocha – 1154 m²
plocha středové komunikace – betonová vsakovací dlažba – 496 m²
plocha parkovacích stání – betonová vsakovací dlažba – 458 m²
plocha parkovacích stání ZTP – betonová vsakovací dlažba – 42 m²
plocha chodníků - betonová vsakovací dlažba – 158 m²
celkový počet kolmých stání – 42 ks
středová komunikace – šířka 6,0 m
místa pro nádoby na odpad – 6,50 x 4,00 m, 4,10 x 3,5 m
chodník – šířky 2,00 m, 3,45 m
uliční vpusti DN 500 – 6 ks
přípojky DN 150 – 30 m
schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím

SO 301 – Dešťová kanalizace

kanalizační potrubí PVC DN 250 celkové délky 55 m
betonové revizní šachty DN 1000 – 2 ks
vsakovací objekt z plastových boxů 6,00 x 4,80 m, výšky 1,22 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

celkem 6 nových světelných míst, jedno přesunuté místo
délka kabelové trasy – cca 152 m
stožáry STB 6 – B
svítidla 38W, barva 2700 K

SO 801 – Sadové úpravy

celková zatravněná plocha 610 m²
výsadba stromů 11 ks *Carpinus betulus* „Frans fontaine“ (Habr obecný)

Stavba neklade požadavky na vybavení dobíjecími stanicemi nebo kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla. Ve smyslu §48b vyhlášky 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu nespadá navrhovaná stavba do staveb vyžadujících dobíjecí stanice ani kabelovody pro pozdější instalaci dobíjecí stanice pro elektrická vozidla, nejde o parkoviště uvnitř budovy ani s budovou fyzicky sousedící ani nejde o stavbu pro bydlení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není taková ochrana.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Částečné plošné vsakování pomocí vsakovací dlažby, následné odvedení dešťových vod pomocí uličních vpustí a kanalizace DN 250 do vsakovacího objektu 6,00 x 4,80 m, výšky 1,22 m.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládaná doba výstavby – 6 měsíců. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. a zároveň nový povrch vozovky musí být proveden nejpozději do tří měsíců po realizaci stavebních prací.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu),**

Stavba nebude předčasně ani prozatímně užívána.

- k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby 11 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, a vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiálové provedení je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, dodatek č.1. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,**

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Slezská, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, na ni jsou kolmo umístěna parkovací stání. Chodník podél parkovací plochy je navržena šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Spočívá v návrhu parkovací plochy s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Slezská, rozměrů 15,00 m x 73,55 m. Z celkového počtu 42 stání jsou 3 stání vyhrazená pro ZTP. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m a jedno samostatné stání pro ZTP šířky 3,50 m.

Chodníky podél parkovací plochy jsou navrženy šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Jsou navržena 2 místa pro nádoby na komunální a tříděný odpad. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svíslými a vodorovnými dopravními značkami. Zpevněné plochy budou osvětleny – řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení.

Komunikace, parkovací stání i chodníky jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby tl. 80 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny pomocí uličních vpustí a kanalizačních přípojek do navrhované dešťové kanalizace, která je řešena v rámci objektu SO 301 – Dešťová kanalizace.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Je navržena dešťová kanalizace PVC SN8 DN 250 v celkové délce 55,0 m pro odvod dešťových vod do vsakovacího objektu. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny přípojky uličních vpustí. Na trase kanalizace jsou navrženy 2 ks betonových kanalizačních šachet DN 1000, kanalizace je zaústěna do navrhovaného vsakovacího objektu – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 6,00 x 4,80 m, výšky 1,22 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 300,97 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací pláň tl. minimálně 50mm (štěrkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm štěrku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací ztuhlá (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. štěrk).

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu je navrženo osvětlit nové parkoviště a související chodník svítidly LED na nových ocelových stožárech.

Osvětlení komunikací budou svítidla na výložnicích a stožárech dle následující tabulky, rozmístění dle výkresu. Stožáry budou mít plastovou ochrannou manžetu proti korozi v místě vetknutí. Základ bude proveden zabetonováním plastového pouzdra v rozměrech dle výkresu. Umístění pouzder min. 500 mm

od obruby komunikace, max. 1300 mm. Doporučeno na rovných úsecích 1000 mm, na vnějších obloucích 1000 mm. Svorkovnice SR 721 s odpojovačem OPV 10 gG 6A.

Světlo	Svítilidlo	Stožár	Výložník	Výkon a Barva svítidla
1	MARUT S G2 L15 5k0 727 T504	STB 6 - B	UD 1/76 - 1000	38W, barva 2700K

Kabelový rozvod

Dojde k natažení nových kabelových tras dle výkresu, kabelem CYKY 4x16 v chráničce KF 09075.

Uzemnění

Mezi RVO1 – SB1 – SB6 bude veden FeZn drát 10 mm. Na přechodech země vzduch bude pasivní ochrana proti korozi.

SPD

Ochranu proti přepětí bude tvořit SPD ventil I+II v RVO a dále SPD v jednotlivých svítidlech.

Energetická bilance

Jedná se o 6ks svítidel (38W), celkem tedy 228W. Ročně cca 0,665 MWh.

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (8 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků a výsadba 11 ks stromů, *Carpinus betulus* „Frans fontaine“ (Habr obecný).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o 6ks svítidel (38W), celkem tedy 228W. Ročně cca 0,665 MWh.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžádaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Viz b)

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

Podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb se navrhují vyhrazená místa pro imobilní uživatele z celkového počtu stání. Stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením a osvětlena veřejným osvětlením.

Celkový počet parkovacích stání je 42, z toho vyhrazena 3 stání pro ZTP.

Rozměry vyhrazených stání pro ZTP - dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem 1,20 m a jedno samostatné stání šířky 3,50 m. Vyhrazená stání budou mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %). Stání jsou umístěna ve výhodné pozici s přímým výstupem na chodník.

Povrch komunikace pro pěší je rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon je v přípustných hodnotách, příčný do 2 %. Na navrhované komunikaci pro pěší – chodníku budou provedeny v betonové zámkové dlažbě hmatové úpravy pro slabozraké a nevidomé z reliéfní slepecké betonové dlažby s pravidelnými výstupky v červené barvě. Přirozená vodící linie nově navrhovaných komunikací pro pěší je tvořena převýšeným betonovým obrubníkem na straně zeleně. Obrubník bude převýšen o 70 mm nad niveletu zpevněné plochy. Varovný pás šířky 400 mm, upozorňující na nebezpečí – rozhraní parkovacího stání a chodníku, vstup do vozovky - bude proveden z reliéfní (slepecké) dlažby v jiném barevném provedení než chodník (červená barva). Dlažba použitá pro hmatové úpravy splňuje NV 163/2002 Sb., TN TZÚS 12.03.04, je navrženo použití barevně kontrastní dlažby s výstupky – tzv. reliéfní slepecké dlažby. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000Sb o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Parkovací plocha i komunikace pro pěší budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Frýdek-Místek, v blízkosti křižovatky ulic Slezská a Lipová naproti židovského hřbitova.

Stavba je navrhována na stávající neudržované zpevněné ploše, částečně s povrchem z asfaltu, částečně šterku, vykazujícími značné poruchy, která v současnosti slouží k odstavování a parkování osobních vozidel. Pozemek je mírně svažité.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Dle základního členění se jedná o stavební objekt SO 100 – objekty pozemních komunikací (včetně propustků).

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Spočívá v návrhu parkovací plochy s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Slezská, rozměrů 15,00 m x 73,55 m. Z celkového počtu 42 stání jsou 3 stání vyhrazená pro ZTP. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m a jedno samostatné stání pro ZTP šířky 3,50 m.

Chodníky podél parkovací plochy jsou navrženy šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Jsou navržena 2 místa pro nádoby na komunální a tříděný odpad. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svislými a vodorovnými dopravními značkami. Zpevněné plochy budou osvětleny – řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení.

Komunikace, parkovací stání i chodníky jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby tl. 80 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny pomocí uličních vpustí a kanalizačních přípojek do navrhované dešťové kanalizace, která je řešena v rámci objektu SO 301 – Dešťová kanalizace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

celková zastavěná plocha – 1154 m²

plocha středové komunikace – betonová vsakovací dlažba – 496 m²

plocha parkovacích stání – betonová vsakovací dlažba – 458 m²

plocha parkovacích stání ZTP – betonová vsakovací dlažba – 42 m²

plocha chodníků - betonová vsakovací dlažba – 158 m²

celkový počet kolmých stání – 42 ks

středová komunikace – šířka 6,0 m

místa pro nádoby na odpad – 6,50 x 4,00 m, 4,10 x 3,5 m

chodník – šířky 2,00 m, 3,45 m

uliční vpusti DN 500 – 6 ks

přípojky DN 150 – 30 m

schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím

Konstrukce vozovky středových komunikací a parkovacích stání je navržena podle schválených technických podmínek TP 170, dodatek č.1: „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, respektovány TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací. Dále je respektovány skladby navržené výrobcem vsakovací dlažby.

Komunikace, parkovací stání

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ VI, D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová vsakovací dlažba	80 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	50 mm
ŠD _B	šterkodrt' fr. 16-32	300 mm
	filtrační vrstva	100 mm
	<u>drčené kamenivo fr. 0-8</u>	<u>min. 100 mm</u>
Celkem		min. 630 mm

Plán bude zhutněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Chodníky

Návrhová úroveň porušení D2

Katalogový list TDZ CH D2-D-1

Skladba jednotlivých konstrukčních vrstev:

DL	betonová vsakovací dlažba	80 mm
L	lože z drčeného kameniva fr. 4-8	30 mm
	drčené kamenivo fr. 8-16	50 mm
ŠD _B	<u>šterkodrt' fr. 0-63</u>	<u>200 mm</u>
Celkem		min. 360 mm

Plán bude zhutněna na min. deformační modul min. Edef= 30 MPa

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Ochrana vedení CETIN a.s. ČEZ Distribuce a.s. - pod nově navrhovanou zpevněnou plochou s rozebíratelným povrchem - bude chráněno dělenou chráničkou DN 110 s přesahem min. 0,5 m za zpevněné plochy. Podél bude uložena rezervní plastová chránička DN 110. Nad chráněným vedením bude uložena výstražná fólie.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - nenavrhováno3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

Dle základního členění se jedná o stavební objekt SO 300 – vodohospodářské objekty

SO 301 – Dešťová kanalizace

Je navržena dešťová kanalizace PVC SN8 DN 250 v celkové délce 55,0 m pro odvod dešťových vod do vsakovacího objektu. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny přípojky uličních vpustí. Na trase kanalizace jsou navrženy 2 ks betonových kanalizačních šachet DN 1000, kanalizace je zaústěna do navrhovaného vsakovacího objektu – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 6,00 x 4,80 m, výšky 1,22 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 300,97 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (šterkopísek max. 4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm šterkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextilií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextilie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextilie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umísťuje vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. šterk).

Plášť parkovací plochy bude odvodněna do navrhované drenáže, která je zaústěna do vpustí. Trativod bude proveden v DN 100 z perforovaného potrubí PVC uloženého ve šterkovém loži.

Kanalizační šachty Š1, Š2 jsou navrženy jako vodotěsné neprůlezná revizní a čistící betonové kanalizační šachty DN 1000.

Materiál kanalizačního potrubí navrhujeme PVC SN8, dimenze DN 250. Výkop bude prováděn se svislými stěnami, při větších hloubkách bude rýha pažena. Plastové potrubí se uloží do pískového lože a obsype jemnozrnným materiálem, který bude po vrstvách 150 mm hutněn na 92 % PS ve zpevněných plochách, jinde na 80 % PS. Cca 20 cm nad potrubí se položí výstražná fólie. Zásyp zpevněné plochy bude proveden zhutněným materiálem – přírodním těženým kamenivem frakce 2-63 mm po vrstvách 200 mm po úroveň nivelety zpevněných ploch, na pláni bude E_{def} min. 30 MPa.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Předmětem projektové dokumentace je veřejné parkoviště.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechodná úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Frýdek-Místek.

Svislé dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, vodorovné značení – bílý plast.

Parkoviště bude označeno svislými dopravními značkami – IP 11b, stání pro ZTP pak značkou IP 12 + symbol č.225 + dodatková tabulka E8d (5,80 m, resp. 3,5 m) a vodorovným dopravním značením symbolem V10f. Vymezení jednotlivých parkovacích stání čára V10b bude nahrazena betonovou dlažbou formátu 100 x 200 mm v červené barvě.

Dále bude na výjezdu z parkoviště zdůrazněna přednost v jízdě na ul. Slezská dopravními značkami P 4 a P 2.

Základní zásady umístění svislých dopravních značek (výňatek):

Dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, kap.8

Boční umístění - značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nosné konstrukce značek a dopravní zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost okraje svislé značky nebo její nosné konstrukce je 0,50 m od vnějšího okraje zpevněné krajnice – největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - značka umístěná vedle vozovky: spodní část značky - nejnižší 1,20 m nad úroveň vozovky, spodní okraj velkoplošné značky nejméně 1,50 m nad úroveň vozovky. V místě, kde v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Směrové umístění – značky se umísťují přibližně kolmo ke směru provozu.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto objektu je navrženo osvětlit nové parkoviště a související chodník svítidly LED na nových ocelových stožárech.

Osvětlení komunikací budou svítidla na výložnicích a stožárech dle následující tabulky, rozmístění dle výkresu. Stožáry budou mít plastovou ochrannou manžetu proti korozi v místě vetknutí. Základ bude proveden zabetonováním plastového pouzdra v rozměrech dle výkresu. Umístění pouzder min. 500 mm od obruby komunikace, max. 1300 mm. Doporučeno na rovných úsecích 1000 mm, na vnějších obloucích 1000 mm. Svorkovnice SR 721 s odpojovačem OPV 10 gG 6A.

Světlo	Svítilidlo	Stožár	Výložník	Výkon a Barva svítidla
1	MARUT S G2 L15 5k0 727 T504	STB 6 - B	UD 1/76 - 1000	38W, barva 2700K

Kabelový rozvod

Dojde k natažení nových kabelových tras dle výkresu, kabelem CYKY 4x16 v chráničce KF 09075.

Uzemnění

Mezi RVO1 – SB1 – SB6 bude veden FeZn drát 10 mm. Na přechodech země vzduch bude pasivní ochrana proti korozi.

SPD

Ochranu proti přepětí bude tvořit SPD ventil I+II v RVO a dále SPD v jednotlivých svítlech.

Energetická bilance

Jedná se o 6ks svítidel (38W), celkem tedy 228W. Ročně cca 0,665 MWh.

d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 801 – Sadové úpravy

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedeno kácení stromů (8 ks) z důvodu výstavby zpevněné plochy. Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Zároveň je navrženo založení nových trávníků a výsadba 11 stromů. Druh dřevin – *Carpinus betulus* „Frans fontaine“ (Habr obecný)

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Parkoviště a přechod pro chodce na ul. Osvoboditelů“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 30/2001 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Stavba komunikací (veřejného parkoviště a chodníku) je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena.

Podmínky pro průjezd požární techniky se nemění. Navrhovaná veřejná parkovací plocha je vedena mimo stávající veřejné komunikace pro motorová vozidla.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz bod B.2.6.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Záměrem stavby je návrh veřejné parkovací plochy s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Slezská, bude se jednat o místní komunikaci IV. třídy. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, na ni jsou kolmo umístěna parkovací stání. Chodník podél parkovací plochy je navržen šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy.

Spočívá v návrhu parkovací plochy s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupné z místní komunikace ulice Slezská, rozměrů 15,00 m x 73,55 m. Z celkového počtu 42 stání jsou 3 stání vyhrazená pro ZTP. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m a jedno samostatné stání pro ZTP šířky 3,50 m.

Chodníky podél parkovací plochy jsou navrženy šířky 2,00 m a 3,45 m – komunikace pro pěší - komunikace IV. třídy. Jsou navržena 2 místa pro nádoby na komunální a tříděný odpad. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm

s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

Chodníky budou vybaveny hmatovými prvky pro slabozraké a nevidomé včetně snížení obruby v místech vstupů do vozovky na 20 mm nad niveletu vozovky. Parkoviště bude označeno svislými a vodorovnými dopravními značkami. Zpevněné plochy budou osvětleny – řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení.

Komunikace, parkovací stání i chodníky jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby tl. 80 mm. Srážkové vody budou částečně plošně zasakovány a dále odvedeny pomocí uličních vpustí a kanalizačních přípojek do navrhované dešťové kanalizace, která je řešena v rámci objektu SO 301 – Dešťová kanalizace.

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhované samostatné parkoviště přístupné z ulice Slezská je napojeno ve smyslu ČSN 73 6110. Je řešeno připojení sousední nemovitosti p.č. 6802/1 v k.ú. Frýdek na místní komunikaci ul. Slezská p.č. 6802/31 v k.ú. Frýdek. Obě parcely jsou ve vlastnictví Statutárního města Frýdek-Místek

Sjezd je navržen pod úhlem 90 stupňů na místní asfaltovou komunikaci ul. Slezská. Napojení je řešeno jako sjezd dopravně významné veřejně užívané komunikace, rychlost 50 km/hod. Na navrhovaném sjezdu je nutné dodržet rozhled podle ČSN 73 6102 Ed.2 pro uspořádání A s vrcholem rozhledového trojúhelníku ve vzdálenosti 2,5 m od hrany přilehlého jízdního pruhu. Předpokládaná skupina vozidel 2 (vozidlo pro odvoz odpadu). Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou navrženy podle tabulky 19 ČSN 73 6102 Ed.2., délka rozhledu vlevo $X_C = 80$ m (omezeno po křižovatku na 29,40 m) a vpravo $X_B = 65$ m pro rychlost 50 km/h. Rozhledové poměry jsou splněny.

c) doprava v klidu,

V rámci SO 101 Komunikace a zpevněné plochy je navržena parkovací plocha s kapacitou 42 stání pro osobní automobily, přístupná z místní komunikace ulice Slezská, rozměrů 15,0 m x 73,55 m. Středová komunikace je navržena šířky 6,0 m, kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,50 m délky 4,50 m (převis vozidla), krajní stání rozšířena na 2,75 m. Vyhrazená stání pro ZTP jsou navržena jako dvojice stání šířky 5,80 m se společným manipulačním prostorem šířky 1,20 m a jedno stání šířky 3,50 m.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pro přístup na parkovací plochu a blízkou autobusovou zastávku jsou navrženy komunikace pro chodce – chodníky šířky 2,00 m a 3,45 m. Kromě bezbariérového chodníku ke stávající autobusové zastávce je navržen další propojovací chodník šířky 2,00 m, na kterém je z důvodu výrazného výškového rozdílu navrženo schodiště 5x160/310 mm s oboustranným ocelovým zábradlím s výškou madla 0,90 m. První a poslední stupeň schodiště bude označen kontrastní barvou dlažby (červenou). Přesah zábradlí přes první a poslední stupeň je 150 mm.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Provést rozproštění ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem v množství min. 25 g/m². Zároveň je navržena výsadba 11 ks stromů, *Carpinus betulus* „Frans fontaine“ (Habr obecný). Toto je součástí SO 801 Sadové úpravy.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba při svém provozu nebude mít na své okolí negativní účinky, nebudou vznikat vibrace, hluk ani prašnost. Stavbou nebude ovlivněna kvalita ovzduší a ani kvalita půdy.

Odpady při výstavbě :

Při realizaci stavby se předpokládá vznik odpadů, které jsou rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu zákona o odpadech. Půjde zejména o stavební odpady. Dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Způsob nakládání s odpady a jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů.

Odpady vznikající během výstavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie druhu odpadu	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,2t
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2t
15 01 04	Kovové obaly	O	0,1t
15 01 05	Kompozitní obaly	O	0,1t
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1t
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,1t
17 01 01	Beton + betonová drť	O	3 t
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihle, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky	N	1 t
17 02 01	Dřevo	O	0,5 t
17 02 02	Sklo	O	0,2 t
17 02 03	Plasty	O	0,2 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17	O	0,2 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17	O	16 t
17 06 04	Izolační materiály	O	0,1t
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,2t
20 02 01	Biol. rozl. odpad ze zahrad	O	2,5t
20 03 03	Uliční smetky	O	1,5t
20 03 04	Splšky od pracovníků	O	1 t
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,6 t

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby. Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Při odvozu demoličního materiálu bude zamezení prašnosti provedeno zakrytím ložné plochy nákladních automobilů plachtou a kropením vodou. Bude zajištěno pečlivé a odborné ukládání stavebních materiálů a zařízení na vyhrazená místa. Z provozních, výrobních a skladovacích ploch budou dešťové vody odváděny vhodným způsobem, a přitom bude zamezeno znečišťování vod odpady z výrobních procesů, z mytí stavebních mechanismů a zamezeno splachování bláta do kanalizace nebo veřejných toků. Bude zabezpečena ochrana vod před znečištěním ropnými látkami při jejich manipulaci a skladování. Stavební práce budou prováděny v denních hodinách mezi 7 a 18 hod.

Odpady při provozu stavby: Stavba nebude produkovat odpad s výjimkou odpadů vznikajících při čištění komunikací.

Veškeré plochy komunikací, zpevněných ploch, chodníků jsou navrženy s povrchem ze vsakovací dlažby, která je zcela propustná, zároveň je s minimálními spárami, tedy splňuje požadavky na bezbariérové užívání staveb. Na základě výběrového řízení bude vybrán dodavatel, který garantuje úplnou propustnost betonové dlažby s hodnotou součinitele odtoku 0. Pod pojezdnými plochami (komunikace, parkovací stání) bude navíc do konstrukce vozovky použita filtrační vrstva, která zajistí čištění možných úkapů z motorových vozidel s garantovanou účinností s výstupním obsahem uhlovodíků C₁₀-C₄₀ v hodnotě 0,1 mg/l.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým charakterem nemá vliv na okolní přírodu a krajinu.

V místě stavby se nachází vzrostlá zeleň. 8 ks stromů je navrženo ke kácení. Jedná se o tyto stromy:

- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 82 + 68 cm (dvojkmen)
- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 76 + 70 + 76 cm (trojkmen)
- 1 x Vrba (Salix sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 89 + 104 cm (dvojkmen)
- 1 x Topol (Populus sp.) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 105 cm

U těchto stromů byl Magistrátem města Frýdku-Místku, odborem životního prostředí a zemědělství udělen souhlas k pokácení. Dále jsou ke kácení navrženy tyto stromy, u kterých není vyžadován souhlas:

- 2 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 31 cm
- 1 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 62 cm
- 1 x Javor klen (Acer pseudoplatanus) dvojkmen – obvod kmene ve výšce 1,30 m nad terénem 62 cm

Stromy budou nahrazeny 11 ks nových stromů - Carpinus betulus „Frans fontaine“ (Habr obecný). Toto je součástí SO 801 Sadové úpravy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba svým charakterem nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

- e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stávající ochrana obyvatelstva nebude stavbou dotčena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Viz samostatná příloha.

B.8.2 VÝKRESY

- a) Přehledná situace
- b) Situace ZOV

Nedokládá se – vzhledem k rozsahu stavby jsou potřebné údaje zřejmé z výkresů C.1 – Situační výkres širších vztahů a C.3 – Koordinační situační výkres

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré plochy komunikací, zpevněných ploch, chodníků jsou navrženy s povrchem ze vsakovací dlažby, která je zcela propustná, zároveň je s minimálními spárami, tedy splňuje požadavky na bezbariérové užívání staveb. Na základě výběrového řízení bude vybrán dodavatel, který garantuje úplnou propustnost betonové dlažby s hodnotou součinitele odtoku 0. Pod pojezdnými plochami (komunikace, parkovací stání) bude navíc do konstrukce vozovky použita filtrační vrstva, která zajistí čištění možných úkapů z motorových vozidel s garantovanou účinností s výstupním obsahem uhlovodíků $C_{10}-C_{40}$ v hodnotě 0,1 mg/l.

Je navržena dešťová kanalizace PVC SN8 DN 250 v celkové délce 55,0 m pro odvod dešťových vod do vsakovacího objektu. Na dešťovou kanalizaci jsou napojeny přípojky uličních vpustí. Na trase kanalizace jsou navrženy 2 ks betonových kanalizačních šachet DN 1000, kanalizace je zaústěna do navrhovaného vsakovacího objektu – galerie tvořené plastovými bloky v modulu 0,60 x 0,60 m. Celkové rozměry vsakovacího objektu jsou 6,00 x 4,80 m, výšky 1,22 m. Dno vsaku je umístěno v nadmořské výšce 300,97 m.

Vsakovací systém sestává z plastových (polypropylen) polobloků o rozměrech 120 x 60 x 30,5 cm, opatřených osmi sloupky, které jsou pomocí click systému provázány do svazků o výšce 61 cm (1 řada), čímž systém získává vysokou strukturální pevnost. Opláštění vsakovací nádrže je řešeno pomocí systémových click bočních stěn. Celá vsakovací nádrž je obalena geotextilií o hustotě 200 g/m². Navržený vsakovací systém umožňuje díky své sloupkové konstrukci revizi a čištění ve všech směrech, což značně prodlužuje životnost vsakovacího systému. Vsakovací galerie obsahuje integrované šachty pro kontrolu/čištění nádrže. Tyto zároveň fungují jako odvětrání vsakovacího systému.

Kanalizační potrubí bude na vsakovací systém napojeno skrz boční stěny vsaku, pomocí systémového adaptéru. Bloky budou skládány na vyrovnávací plášť tl. minimálně 50mm (šterkopisek max.

4/8). Konstrukce zasakovacího objektu – jde o vyhloubený výkop, na jehož urovnanou základovou spáru bude rozprostřena vrstva tl. min. 50 mm štěrkopísku max. 4/8. Dno a stěny výkopu pro vsakovací galerii budou chráněny geotextílií (200 g/m²). Geotextilie bude pokládána příčně k podélné ose rýhy, u každého styku geotextílie je nutno zajistit přesah 0,3 m. Konce pásu geotextílie se provizorně upevní na koncích rýhy resp. stěnách rýhy nebo pažení. Po vyskládání vlastních bloků vsaku se geotextilie položí i přes horní plochu vsaku s dostatečným přesahem. Boční vyplnění je nutné provádět dle ČSN EN 1610, ve vrstvách násypu ne vyšších než 300mm každé vrstvy, se současným hutněním pomocí lehkého zařízení. Po dokončení bočního vyplnění se vytvoří vyrovnávací zhutněná (lehkou technikou) vrstva bez kamenů o síle 100mm, na kterou se již umístí vrstva cca 350mm z nosného materiálu (např. štěrk).

Plán parkovací plochy bude odvodněna do navrhované drenáže, která je zaústěna do vpustí. Trativod bude proveden v DN 100 z perforovaného potrubí PVC uloženého ve štěrkovém loži.

Kanalizační šachty Š1, Š2 jsou navrženy jako vodotěsné neprůlezné revizní a čistící betonové kanalizační šachty DN 1000.

Materiál kanalizačního potrubí navrhujeme PVC SN8, dimenze DN 250. Výkop bude prováděn se svislými stěnami, při větších hloubkách bude rýha pažena. Plastové potrubí se uloží do pískového lože a obsype jemnozrnným materiálem, který bude po vrstvách 150 mm hutněn na 92 % PS ve zpevněných plochách, jinde na 80 % PS. Cca 20 cm nad potrubí se položí výstražná fólie. Zásyp zpevněné plochy bude proveden zhutněným materiálem – přírodním těžkým kamenivem frakce 2-63 mm po vrstvách 200 mm po úroveň nivelety zpevněných ploch, na pláni bude E_{def} min. 30 MPa.